



# DAS **STERZING**

ALTERNATIVLOS UNIVERSELL





## DAS UNIVERSALTALENT

Steile Gipfel und tiefe Häuserschluchten, adrenalingetränkte Downhill-Fahrten und rasante Rennen durch die City. Für alle, die nicht wählen, sondern einfach alles haben wollen, haben wir DAS STERZING geschaffen. In ihm verschmilzt urbane Eleganz mit der Wildheit ungezügelter Natur. Das Ergebnis ist ein Bike, das Sie nicht nur gut aussehen lässt, sondern auch für ungebremsten Fahrspaß in jeder Umgebung sorgt. Sein Geheimnis liegt in der Kombination von futuristischer Carbonfaser und dem nahtlos ins Design integrierten TQ-Motor. Mit bis zu 850 W Leistung und der leistungsstarken Batterie mit 880 Wh oder 1,05 kWh bietet das STERZING genug Reserven für noch mehr Reichweite. Und das ist gut so. Denn wer erst einmal mit dem STERZING unterwegs ist, wird nicht so schnell wieder absteigen wollen.



# M1-SPORTTECHNIK

## DAS STERZING

Jeder hat andere Vorstellungen von Antrieb und Geschwindigkeit. Deshalb gibt es DAS STERZING mit drei unterschiedlichen Motoren. Unabhängig von der Variante können Sie sich stets auf eines verlassen: Satte 120 Nm für einen enorm kraftvollen Antritt.

	Motorleistung	Vmax	Max. Drehmoment
Pedelec	250 W	25 km/h	120 Nm
S-Pedelec	500 W	45 km/h	120 Nm
R-Pedelec*	bis zu 920 W	offen	120 Nm



\* In der R-Pedelec-Ausführung hat DAS STERZING keine Straßenzulassung.

## DIE KOMPETENZMASCHINE

M1-Sporttechnik fertigt DAS STERZING in Einzelarbeit am Stammsitz Weyarn im Südosten Münchens. Denn Qualität duldet keine Kompromisse. So wird DAS STERZING Pedelec mit 250 W und Power bis 25 km/h ebenso wie die S-Pedelec-Ausführung mit 500 W und bis 45 km/h oder das offene R-Pedelec mit 850 W vor Ort gefertigt und getestet. „Manufactured in Germany“, wie es sein sollte. Denn wir sind der Meinung, dass die Hand, die montiert, möglichst nahe am Kopf, der konstruiert, arbeiten sollte.



Manufactured in Germany: DAS STERZING CC

## UNSERE E-BIKES AUF EINEN BLICK





© Embacher-Collection, photo: Bernhard Angerer



DAS STERZING trägt die Gene der Fritzmeier-Gruppe in sich – einer bayerischen Hightech-Schmiede für Kunststoff- und Fahrzeugtechnik. Denn im jüngsten Spross von M1-Sporttechnik steckt nicht nur das ganze Know-how der Carbon-Experten, sondern auch der Wille, neue Meilensteine zu definieren. So wie in den 70er Jahren, als sich Rosi Mittermaier mit Fritzmeier-Ski aus Kunststoff Olympia Doppel-Gold holte. Oder Robby Naish, der mit den Kultboards der Fritzmeier-Marke Mistral 15 Surf-Weltmeistertitel gewann. Oder 1994 das „Magma Red Hot“, das erste Carbon-Mountainbike in Monocoque-Bauweise.

Auch aktuell unterstützen uns Ausnahmesportler wie Bobby Root dabei, mehr Action ins Leben zu bringen. Der dreifache Weltrekordhalter (schnellster Speed-Wheelie auf dem Vorderrad, schnellster Wheelie auf dem Hinterrad und schnellste selbstgetretene Geschwindigkeit) ist eine fleischgewordene Outdoor-Maschine. Er weiß genau, was M1-Sporttechnik zu bieten hat. Deshalb ist er M1-Sporttechnik Distributor in den USA und will die Power der E-Bikes den Menschen nahebringen.



M1-Sporttechnik: jahrzehntelange Composite-Erfahrung der Fritzmeier-Gruppe und bahnbrechendes E-Bike-Design.



### TEST THE BEST:

QR-Code scannen, Katalog bestellen,  
Probefahr-Locations checken!

# 2 BAUFORMEN, 3 ANTRIEBE – DIE GANZE BANDBREITE AN LEISTUNG

Wie macht man ein Universaltalent noch vielseitiger? Ganz einfach: mit mehr Optionen. Deshalb bieten wir DAS STERZING in zwei Bauformen an. Zum einen gibt es das voll straßentaugliche STERZING GT mit Gepäckträger, Schutzblech und Lichtanlage, zum anderen das offroadtaugliche Hardtail STERZING CC mit grobstolliger 3“-Bereifung.



## DAS STERZING GT    DAS STERZING CC

M (45cm), L (50cm) RAHMENGRÖßEN	RAHMENGRÖßEN M (45cm), L (50cm)
blau/grau, gelb/eukalyptus FARBEN	FARBEN blau/grau, gelb/eukalyptus
M1 High Modulus Carbon Fibre, STERZING RAHMEN	RAHMEN M1 High Modulus Carbon Fibre, STERZING
FOX 34 Float, 130mm, Lockout GABEL	GABEL FOX 34 Float, 130mm, Lockout
TQ-PinRing120, 250 W, 500 W MOTOR	MOTOR TQ-PinRing120, 250 W, 500 W oder 850 W
M1, 48 V, 880 Wh, 14S6P BATTERIE	BATTERIE M1, 48 V, 880 Wh, 14S6P
Tange IS245ta STEUERSATZ	STEUERSATZ Tange ISa245ta
Shimano XT ShadowPlus, 10-fach SCHALTWERK	SCHALTWERK Shimano XT ShadowPlus, 10-fach
Shimano XT RapidFire, 10-fach SCHALTHEBEL	SCHALTHEBEL Shimano XT RapidFire, 10-fach
Magura MT5/MT4 BREMSEN	BREMSEN Magura MT5/MT4
203 mm vorn und 180 mm hinten BREMSSCHEIBEN	BREMSSCHEIBEN 203 mm vorn und 180 mm hinten
Shimano XT 10-fach, 11-36 CASSETTE	CASSETTE Shimano XT 10-fach, 11-36
DT-Swiss M1700 NABEN	NABEN DT-Swiss M1700
DT-Swiss M1900, 27,5" FELGEN	FELGEN DT-Swiss M1900, 27,5"
SuperMotoX 27,5x2,8" REIFEN	REIFEN Schwalbe NobbyNic 27,5x2,35"
Schwalbe NobbyNic 27,5x2,35" oder	oder SuperMotoX 27,5x2,8"
FSA CK745/IS KURBEL	KURBEL FSA CK745/IS
FSA MegaTooth, 48er KETTENBLATT	KETTENBLATT FSA MegaTooth, 48er
M1-Aluminium, 8°, 90 mm, 100 mm oder 110 mm VORBAU	VORBAU M1-Aluminium, 8°, 90 mm, 100 mm oder 110 mm
M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm LENKER	LENKER M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm
M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm SATTELSTÜTZE	SATTELSTÜTZE M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm



M1-SPORTTECHNIK

M1-Sporttechnik GmbH & Co. KG, Am Weigfeld 15, 83629 Weyarn

[www.m1-sporttechnik.de](http://www.m1-sporttechnik.de)