



# DAS SPITZING

ALTERNATIVLOS KRAFTVOLL







## LEISTUNG HOCH 2

Gebündelte Kraft: DAS SPITZING und das neue SPITZING PLUS. Fully-Technik für besten Fahrkomfort und Grip, feinstes Carbon für optimiertes Gewicht und höchste Rahmenfestigkeit, 850 W Power und das 120 Nm starke Drehmoment für 7,5 Sek. bis 50 km/h. Ein Bike für Könnner mit dem Design für Kenner. Es ist mit sorgfältig aufeinander abgestimmten High-end-Fahrwerkskomponenten und mit Highspeed-Sensortechnik ausgestattet. Der Schaltsensor schaltet in 200 Millisekunden den Motorschub ab oder zu und auch der Bremssensor schaltet die Motorkraft sofort ab. Ebenso schnell berechnet der Drehmomentsensor die Motorkraft entsprechend der Pedalkraft und dem gewählten Fahrmodus. So wird beim SPITZING der Name Programm: Es ist die Spitze der E-Bike-Entwicklung.



# M1-SPORTTECHNIK

# DAS SPITZING

Jeder hat andere Vorstellungen von Antrieb und Geschwindigkeit. Deshalb gibt es DAS SPITZING mit drei unterschiedlichen Motoren. Unabhängig von der Variante können Sie sich stets auf eines verlassen: Satte 120 Nm für einen enorm kraftvollen Antritt.

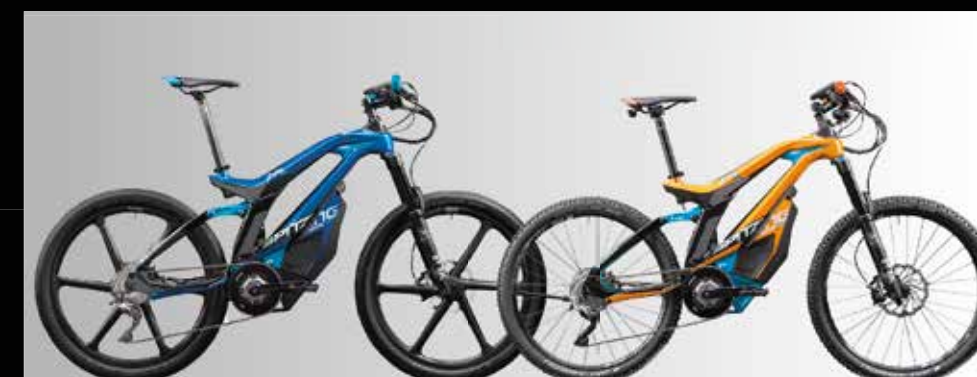
	Motorleistung	Vmax	Max. Drehmoment
Pedelec	250 W	25 km/h	120 Nm
S-Pedelec	500 W	45 km/h	120 Nm
R-Pedelec*	bis zu 920 W	offen	120 Nm



\* In der R-Pedelec-Ausführung hat DAS SPITZING keine Straßenzulassung.

## QUALITÄT AUS ERSTER HAND

M1-Sporttechnik fertigt DAS SPITZING am Stammsitz Weyarn im Südosten Münchens in Einzelarbeit. Denn Qualität duldet keine Kompromisse. So werden neben dem R-Pedelec auch das Pedelec mit 250 W und Power bis 25 km/h und das S-Pedelec mit 500 W und Unterstützung bis 45 km/h vor Ort gefertigt und getestet: „Manufactured in Germany“, wie es sein sollte. Denn wir sind der Meinung, dass die Hand, die montiert, möglichst nahe am Kopf, der konstruiert, arbeiten sollte.



Manufactured in Germany: DAS SPITZING World Cup Edition und DAS SPITZING in Orange

## UNSERE E-BIKES AUF EINEN BLICK







© Embacher-Collection, photo: Bernhard Angerer



DAS SPITZING trägt die Gene der Fritzmeier-Gruppe in sich – einer bayerischen Hightech-Schmiede für Kunststoff- und Fahrzeugtechnik. Denn im SPITZING steckt nicht nur das ganze Know-how der Carbon-Experten, sondern auch der Wille, neue Meilensteine zu definieren. So wie in den 70er Jahren, als sich Rosi Mittermaier mit Fritzmeier-Ski aus Kunststoff Olympia Doppel-Gold holte. Oder Robby Naish, der mit den Kultboards der Fritzmeier-Marke Mistral 15 Surf-Weltmeistertitel gewann. Oder 1994 das „Magma Red Hot“, das erste Carbon-Mountainbike in Monocoque-Bauweise.

Auch aktuell unterstützen uns Ausnahmesportler wie Bobby Root dabei, mehr Action ins Leben zu bringen. Der dreifache Weltrekordhalter (schnellster Speed-Wheelie auf dem Vorderrad, schnellster Wheelie auf dem Hinterrad und schnellste selbstgetretene Geschwindigkeit) ist eine fleischgewordene Outdoor-Maschine. Er weiß genau, was M1-Sporttechnik zu bieten hat. Deshalb ist er M1-Sporttechnik Distributor in den USA und will die Power der E-Bikes den Menschen nahebringen.



M1-Sporttechnik: jahrzehntelange Composite-Erfahrung der Fritzmeier-Gruppe und bahnbrechendes E-Bike-Design.



### TEST THE BEST:

QR-Code scannen, Katalog bestellen,  
Probefahr-Locations checken!

# 2 RÄDER, 1 KRAFTWERK – DAS SPITZING

Ob beim SPITZING oder beim SPITZING PLUS – der revolutionäre Cleanmobile-Antrieb vereint vier Vorteile: kompakte Bauweise, geringes Gewicht, hohe Standfestigkeit und maximale Leistung. Bei einer Untersetzung von 1:37 und durchgängig mindestens 80 % Wirkungsgrad ist er einzigartig im Bike-Bereich. Einmalig: das sagenhafte Drehmoment von 120 Nm!



## DAS SPITZING DAS SPITZING PLUS

M (45 cm), L (50 cm) <b>RAHMENGRÖßEN</b> silber/orange, silber/blau <b>FARBEN</b>	<b>RAHMENGRÖßEN</b> M (45 cm), L (50 cm) <b>FARBEN</b> anthrazit/orange, anthrazit/blau
M1 High Modulus Carbon Fibre, SPITZING <b>RAHMEN</b>	<b>RAHMEN</b> M1 High Modulus Carbon Fibre, SPITZING PLUS
FOX 36 Float/160 mm <b>GABEL</b>	<b>GABEL</b> Manitou Magnum/120 mm
FOX Float 216/63 <b>DÄMPFER</b>	<b>DÄMPFER</b> Manitou McLeod 190/50
cleanmobile PinRing120, 250 W, 500 W oder 850 W <b>MOTOR</b>	<b>MOTOR</b> cleanmobile PinRing120, 250 W, 500 W oder 850 W
M1, 48 V, 880 Wh, 14S6P <b>BATTERIE</b>	<b>BATTERIE</b> M1, 48 V, 880 Wh, 14S6P
Tange IS245ta <b>STEUERSATZ</b>	<b>STEUERSATZ</b> Tange IS245ta
Shimano XT ShadowPlus, 10-fach <b>SCHALTWERK</b>	<b>SCHALTWERK</b> Shimano XT ShadowPlus, 10-fach
Shimano XT RapidFire, 10-fach <b>SCHALTHEBEL</b>	<b>SCHALTHEBEL</b> Shimano XT RapidFire, 10-fach
Magura MT5/MT4 <b>BREMSEN</b>	<b>BREMSEN</b> Magura MT5/MT4
203 mm vorn und 180 mm hinten <b>BREMSSCHEIBEN</b>	<b>BREMSSCHEIBEN</b> 203 mm vorn und 180 mm hinten
Shimano XT 10-fach, 11-36 <b>CASSETTE</b>	<b>CASSETTE</b> Shimano XT 10-fach, 11-36
DT-Swiss M1900 <b>NABEN</b>	<b>NABEN</b> DT-Swiss 350
DT-Swiss M1900, 27,5" <b>FELGEN</b>	<b>FELGEN</b> DT-Swiss 551, 27,5"
Schwalbe NobbyNic 27,5x2,35" <b>REIFEN</b>	<b>REIFEN</b> Schwalbe NobbyNic 27,5x3"
FSA DynaDrive <b>KURBEL</b>	<b>KURBEL</b> FSA DynaDrive
FSA MegaTooth, 48er <b>KETTENBLATT</b>	<b>KETTENBLATT</b> FSA MegaTooth, 48er
M1-Aluminium, 8°, 90 mm, 100 mm oder 110 mm <b>VORBAU</b>	<b>VORBAU</b> M1-Aluminium, 8°, 90 mm, 100 mm oder 110 mm
M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm <b>LENKER</b>	<b>LENKER</b> M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm
M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm <b>SATTELSTÜTZE</b>	<b>SATTELSTÜTZE</b> M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm



M1-Sporttechnik & Co. KG, Am Weigfeld 15, 83629 Weyarn  
[www.m1-sporttechnik.de](http://www.m1-sporttechnik.de)